

低空頭 オールケーシング スライド工法

全回転式

〈 $\phi 1000\text{mm} \sim \phi 1500\text{mm}$ 〉

NETIS番号：KT-100008-A

特許4747193号



■ 低空頭スライド工法協会 ■

建物内部や橋梁の桁下での作業が可能に!! 低コストと工期短縮を実現しました。

従来、不可能だった工事を可能にした施工現場

体育館内部基礎工事

従来の工法では、壁の一部を壊して機械を入れていましたが、低空頭スライド工法では、空頭4.5メートル以下でも現状のままでも工事を可能にしました。



山梨県忍野村・村民体育館



鉄道沿線基礎工事

鉄道沿線での場所打ち杭作業は、線路にかかる遮音壁上にクレーンブーム等が出る作業は夜間作業となりましたが、低空頭スライド工法はクレーンを使用しない工法のため、昼間の作業が可能となります。



東京都・東急池上線旗の台駅沿線



橋梁拡幅・桁下工事

従来は、代替の仮設橋を建設して、新たに新規の橋を建設していた橋梁工事ですが、低空頭スライド工法では、既存の橋の桁下に重機が入るため、車両は従来の橋の上を通行したまま工事が可能で、大幅な工事費削減になります。



福島県いわき市・橋梁拡幅工事



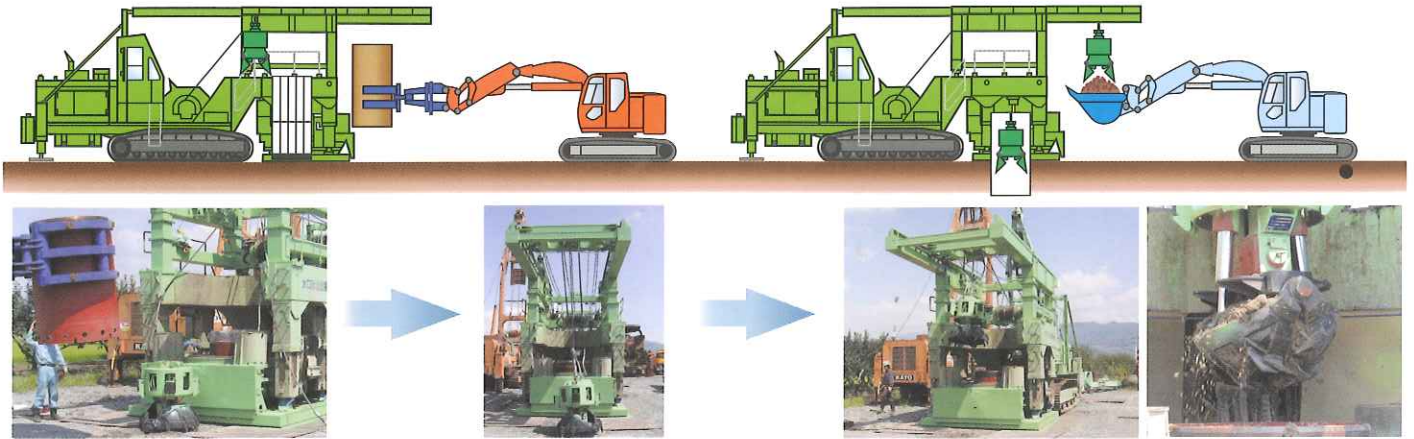
長野県中野市・北陸新幹線 西笠原消雪基地

■ 空頭制限 4.40m までの作業を可能に

今まで重機が入らなかった低空頭作業が可能に、作業効率が格段にアップ！

1 ケーシング建て込み・杭芯セット

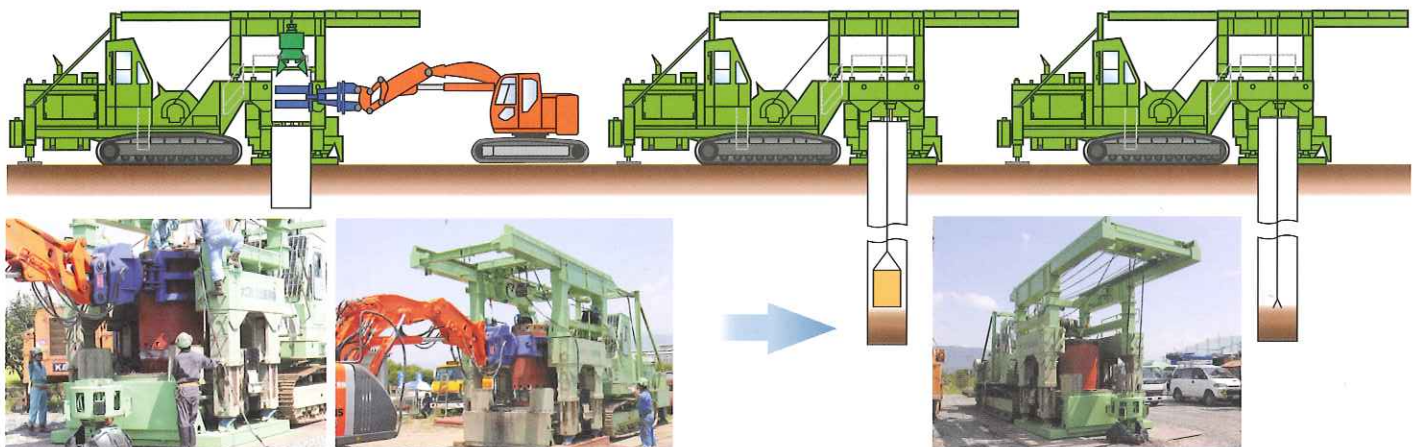
2 ケーシング回転圧入・掘削、掘削土搬出



3 ケーシングジョイント

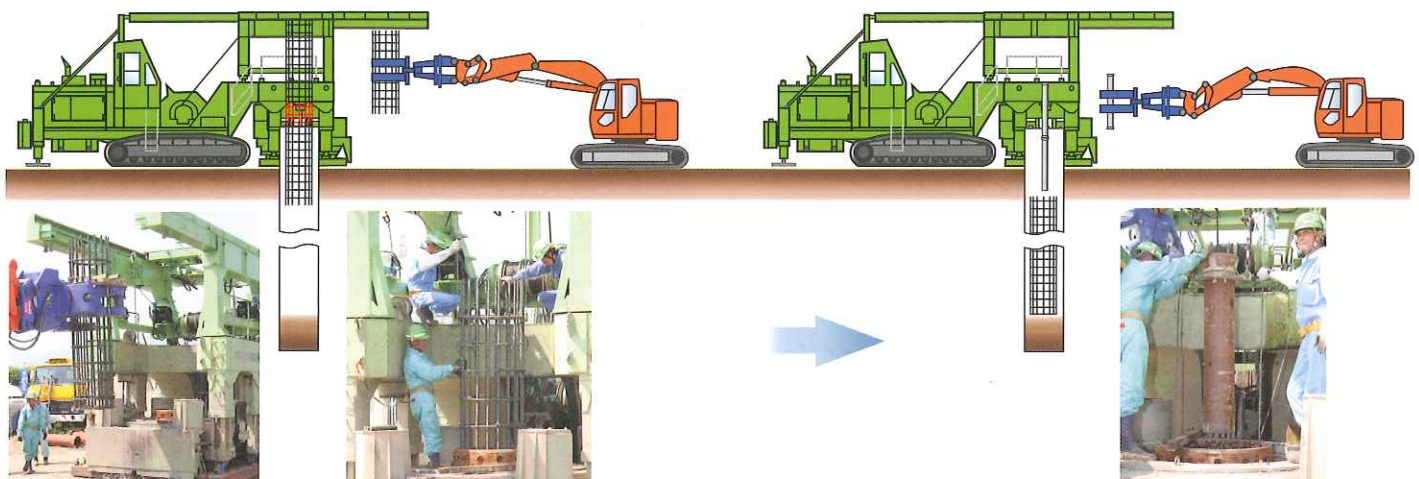
4 スライム処理(スライムバケツ)

5 掘削終了・検尺



6 鉄筋かご建て込み・ジョイント

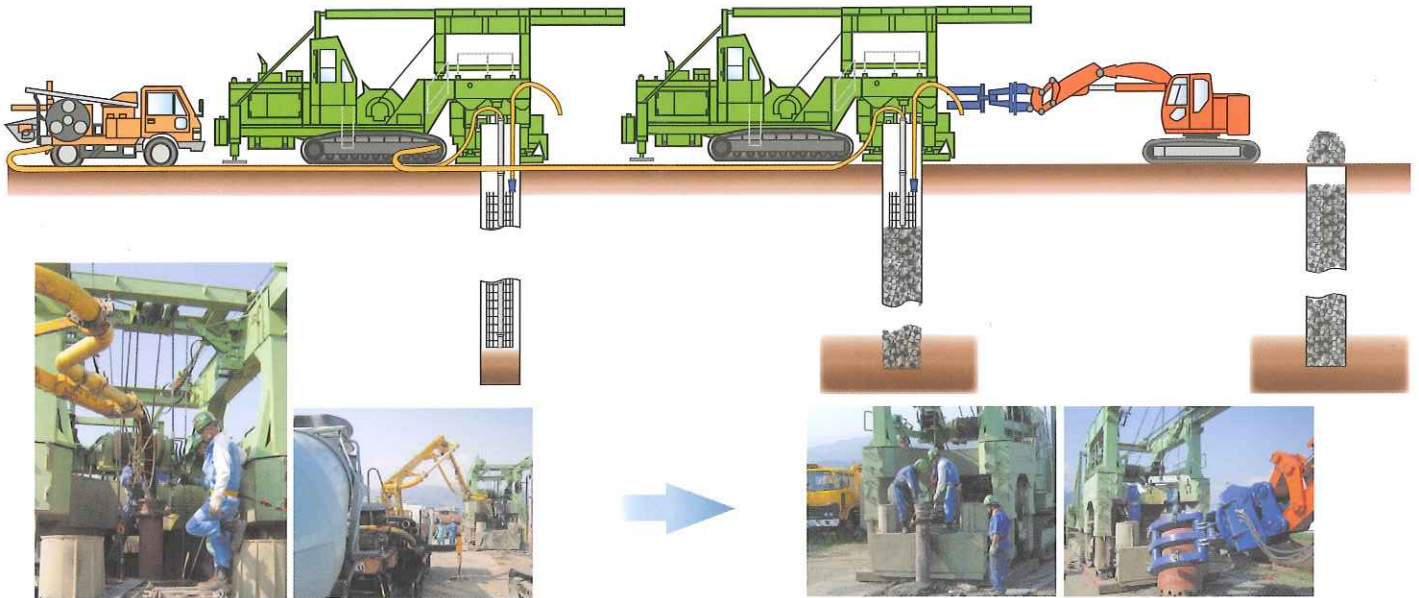
7 トレミー管建て込み



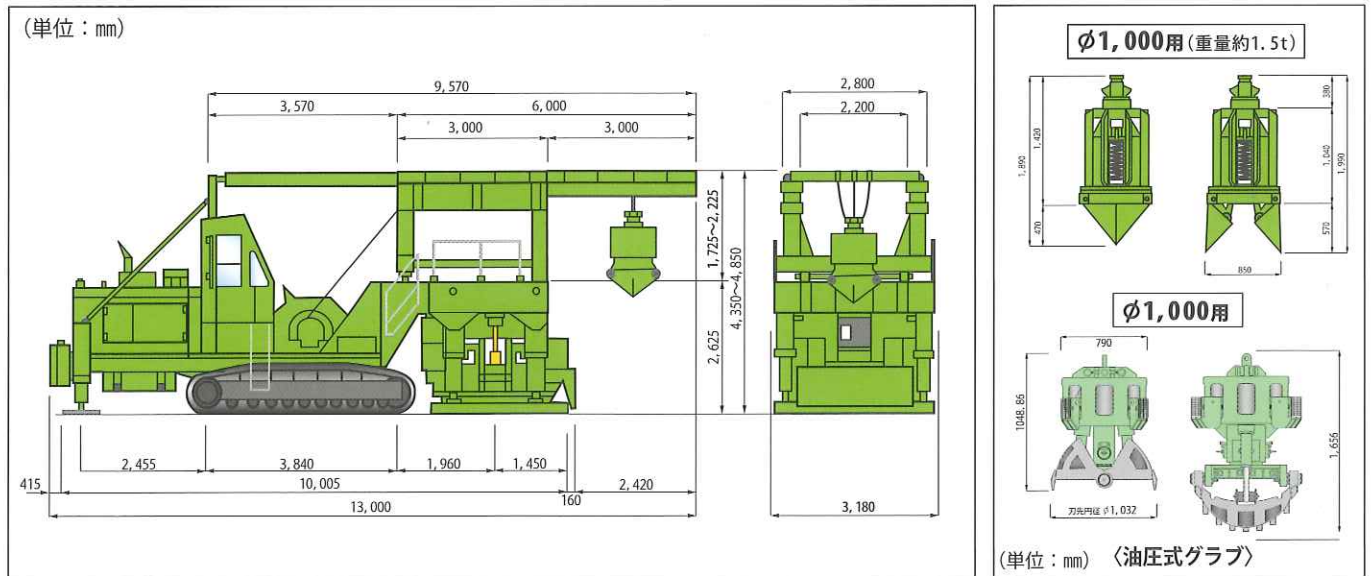
しました。〈φ1000mm～φ1500mm〉

低空頭 オールケーシング 全回転式 スライド工法

- 8 生コンクリート打ち込み(ポンプ車使用) → 9 ケーシング・トレミー管引抜 10 杭完成埋め戻し



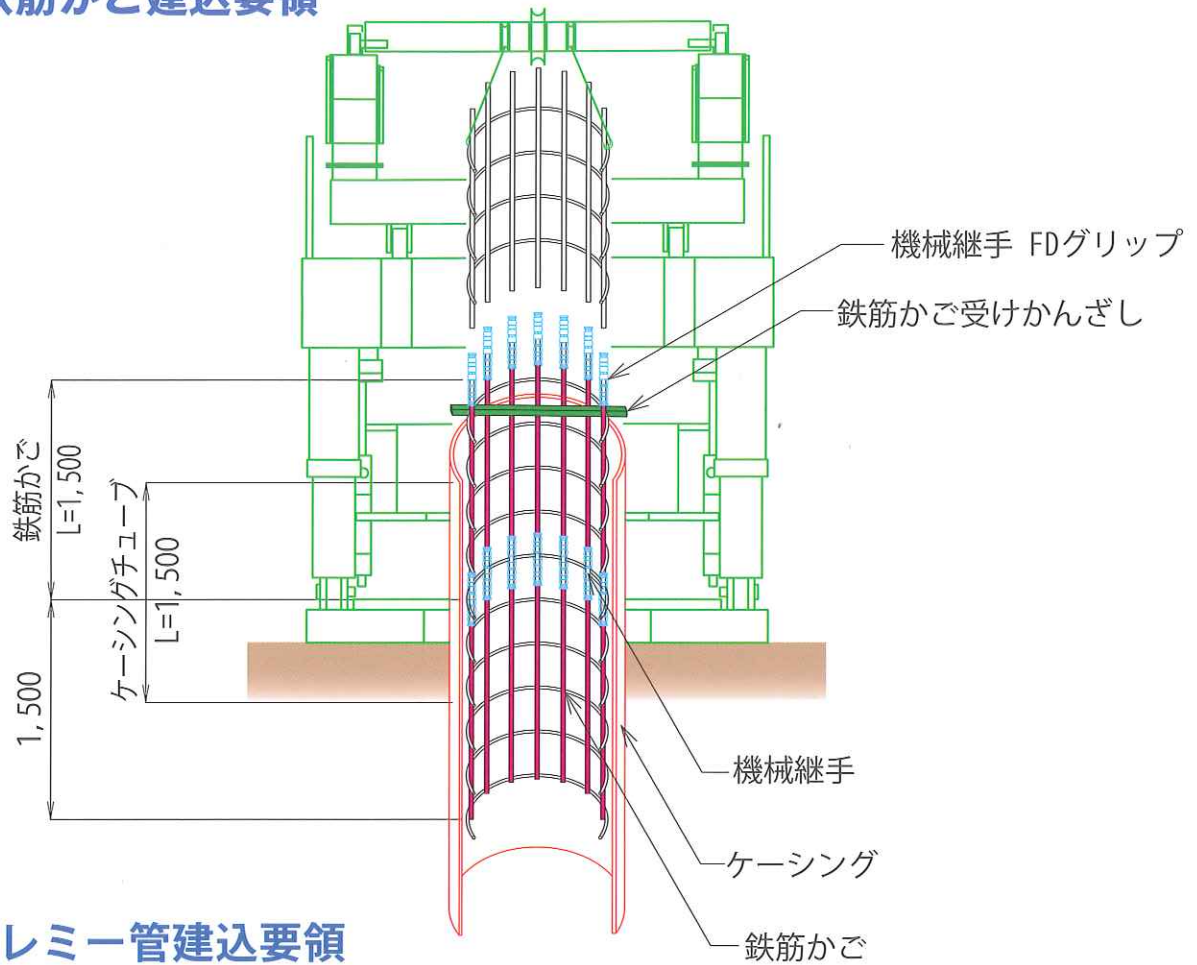
寸法表



主要諸元表

低空頭オールケーシング(全回転式)スライド工法		主要寸法	
名称	低空頭オールケーシング(全回転式)スライド工法	全長(格納時)	約 9,685mm
ベースマシン形式	KB-1500R	全幅	約 3,180mm
性能		全高(格納時)	約 2,925mm
工法	オールケーシング工法(全回転式)	全長(作業時)	約 13,000
掘削径	1,000～φ1,500mm	全高(作業時)	約 4.35～4.85m
最大ケーシング外径	φ1,480mm	全装備重量	約 60 t
最大掘削深度	約45m(地質による)		
ウインチ		ケーシングドライバ(全回転装置)	
型式	一軸単胴油圧モータードライブ方式	回転トルク	1,180 kN-m(120tf-m)
吊り上げ力	59kN(6,000kgf)	最大引抜力	約 1,250kN-m(128t)
吊り上げ速度	90m/min	ケーシング押込力	約392kN(40t)但しシリンダ出力 1,630kN(166t)

鉄筋かご建込要領



トレミー管建込要領

